FunCargo

TOYOTA VISTA

WiLL CYPHA　WiLL VS　ARISTO　Verossa　VISTA　VISTA ARDEO　IPSUM　WISH　MR-S　RAUM　FunCargo　ALPHARD V　LAND CRUISER PRADO　KLUGER V

楽しさ、ギュウギュ

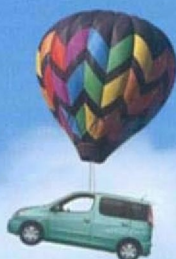
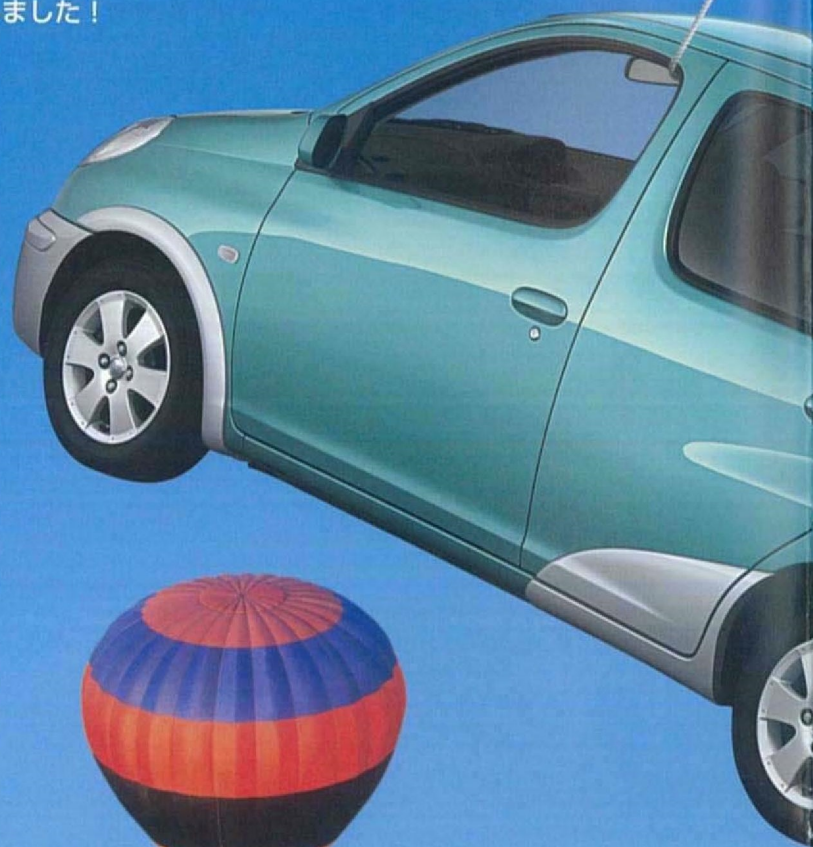
楽しむために毎日があるなら、毎日を楽しむためのクルマって、ないのかな？

はい、あります。ファンカーゴ。

きらきら眩しいユニークなスタイル、ライフスタイルで選べる**3つのシートタイプ**など、

みんなの夢をかなえるために、さらにパワーアップしました！

さ、大きな空間に楽しいこといっぱい詰め込んで。

出かけよう！楽しい毎日へ。

ウ詰め。
★★★
超-低排出ガス
平成12年基準排出ガス75%低減
国土交通大臣認定車
全車U-LEV［平成12年基準排出ガス75%低減レベル※］達成
※低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）
携帯空間
Fun! Car! Go!

" Pair Bench Version "

ベンチにすわれば、あなたとわたしはシートつながり。

恋のフロントベンチシートと、床下に収納できるリヤリトラクタブルシートの組合せ。
広い広いリヤスペースに、ふたりの世界を築いてみては?

ラブラブ・ベンチ

カップルのドライブデートに。
ふたりの距離が、
もっともっと近づくかもね。

超ひろびろ空間

リヤシートを収納すれば大人が寝そべられるほど
広いリヤ空間が出現。
荷物スペース以外にもいろいろな使い方に。

ベンチでブレイク

ロングドライブの休憩に。
運転に疲れたら、ゴロンと横になってリラックス。

ベンチでウォークスルー

乗り降りの裏ワザに。
お尻をスリスリ移動して、となりの席から乗り降り。
●安全のため走行中は移動しないでください。

ベンチでショッピング

ショッピングの帰りに。
荷物を手元に置けるから、とっても安心、便利です。

フロントシートフルリクライニング
+リヤシートリクライニング状態

リヤシート片側床下収納状態

Photo:X "ペアベンチバージョン" の室内。内装色はダークグレー。"U Package"、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション。
●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

床下にすっぽり収納。しまえるリヤリトラクタブルシート。

床下にすっぽり収納。しまえるリヤリトラクタブルシート。

床下にすっぽり収納。しまえるリヤスペースが出現。

リヤシートを畳んで床下へ収納すれば、フラットフロアの広いリヤスペースが出現。
ファンカーゴオリジナル開発のシートです。

1 フロントシートを前方へスライドさせて、フロアボックスのフタをはずす。

2 リヤシートバックを倒した状態で、フロアボックスへ収納。

- ●操作は右側シートから行ってください。
- ●ヘッドレストを装着したままでも収納できます。ただし、4WD車は右側ヘッドレストを取り外して収納してください。
- ●リヤセンターシートは脱着式になっていますので、右側リヤシートを収納後、取り外してください。

3 フロアボックスのフタを元に戻せば、ハイ！ 超ひろびろスペースのできあがり。

リヤスペースのサイズ　●奥行き 約178cm※ ●高さ 約129cm ●幅 約137cm ●容積 約2.16m³（2WD車／VDA法）

※フロントシート最前端時の荷室長。

みんなびっくり！ クラス※最大リヤスペース。

※同排気量クラスでの比較。

リヤシートをしまった後には、こ～んなに大きな空間のできあがり。何に使うか、どう遊ぶかは、あなたしだいです。

約129cmのハイルーフ！
26インチ自転車を立てたまま積めるくらい天井が高い。

低いフロア！
重い荷物を「ヨッコイショ」と抱え上げずに積み込めます。

フラットフロア！
バックドアの間口に段差がないから、ベンチにも使える。

奥行き約178cm！
おとなでも、ちゃんと脚をのばして寝られるほどの広さです。

"Pair Bench Version"

ベンチにすわれば、あなたとわたしはシートつながり。

恋のフロントベンチシートと、床下に収納できるリヤリトラクタブルシートの組合せ。
広い広いリヤスペースに、ふたりの世界を築いてみては?

❗ラブラブ・ベンチ

カップルのドライブデートに。
ふたりの距離が、
もっともっと近づくかもね。

❗超ひろびろ空間

リヤシートを収納すれば大人が寝そべられるほど
広いリヤ空間が出現。
荷物スペース以外にもいろいろな使い方に。

楽しさいろいろ、ベンチシートライフ。

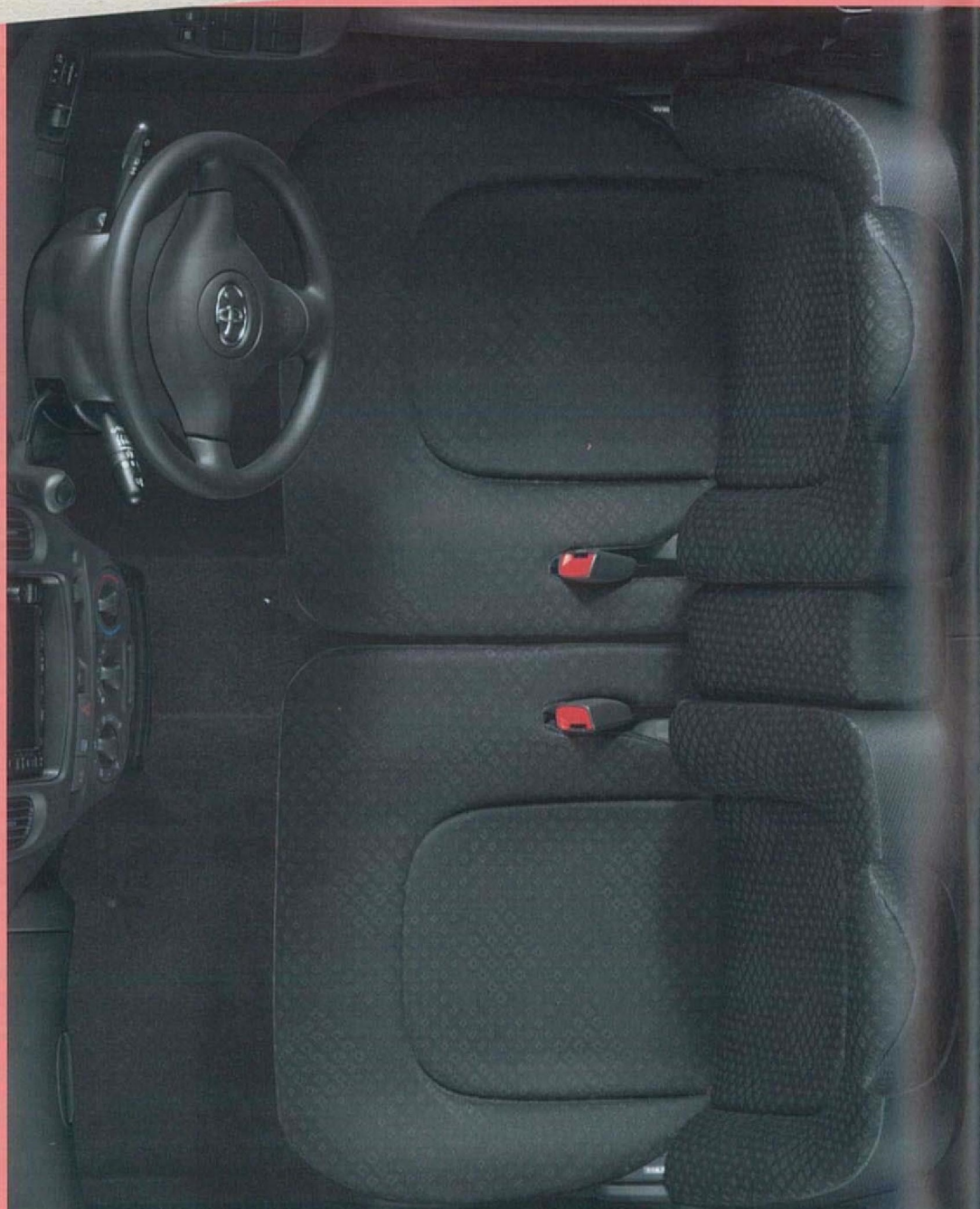
ベンチでブレイク

ロングドライブの休憩に。
運転に疲れたら、ゴロンと横になってリラックス。

ベンチでウォークスルー

乗り降りの裏ワザに。
お尻をスリスリ移動して、となりの席から乗り降り。
●安全のため走行中は移動しないでください。

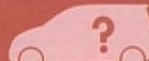
ベンチでショッピング

ショッピングの帰りに。
荷物を手元に置けるから、とっても安心、便利です。

タイプ別シートセレクション

こんどのファンカーゴはシートタイプが3つ。
ライフスタイルにぴったりの組合せを見つけよう。

Photo:X“ペアベンチバージョン”の室内。内装色はダークグレー。“U Package”、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニター(カラータイプ)はセットでメーカーオプション。
●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

ダレと乗る
×
ナニを積む

モチロン恋人重視派 ····P6～9へ
フロントベンチシート　リヤリトラクタブルシート
New! “ペアベンチバージョン”
●G・Xに設定

乗り心地&アレンジ両立派 ····P10へ
フロントセパレートシート　リヤダブルフォールディングシート※
New! “リヤリビングバージョン”
●G・Xに設定
※4WD車は分割可倒のみ。

やっぱりリヤ空間重視派 ····P11へ
フロントセパレートシート　リヤリトラクタブルシート
スタンダード
●G・X・Jに設定

! 快適リヤシート

豊かな厚みを持たせた
シートクッション。
しっかりと体を受けとめる
快適な乗り心地が
得られます。

! 前後ウォークスルー

フロント席とリヤ席の間を歩いて
自由に行き来できます。
●安全のため走行中は移動しないでください。

"Rear Living Version"

リヤ席の乗り心地にすぐれ、アレンジも自在。

乗り心地が快適なリヤダブルフォールディングシートと、ウォークスルーが可能なフロントセパレートシートの組合せ。
シートアレンジも手軽に楽しめます。

Photo:G "リヤリビングバージョン" の室内。内装色はダークグレー。"U Package"、SRSサイドエアバッグはメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニター（カラータイプ）はセットでメーカーオプション。
●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

リヤシートダブルフォールディング状態
[2WD車のみ]

リヤシートバック6:4分割可倒状態

フロントシートフルリクライニング状態

腰かけた瞬間から
気持ちいい
リヤシート。

足元に新空間。
専用トレイ付フロアボックス。

リヤシート足元のフロアボックスは
使い勝手のよいフタ付タイプ。
さらに取り外し可能なトレイ付（右側のみ）。
靴や洗車セットなどの収納も可能です。

室内どこへでもウォークスルー

フロント席からリヤ席へ、
さらにバックドアまで※。
自由に行き来できます。
●安全のため走行中は移動しないでください。
※リヤセンターシート取り外し時。

超ひろびろ空間

リヤシートを収納すれば大人が寝そべられるほど
広いリヤスペースが出現。
荷物スペース以外にもいろいろな使い方に。

Standard
ウォークスルーでフロント席から大空間へラクラク移動。

ウォークスルーが可能なフロントセパレートシートと、リヤリトラクタブルシートの組合せ。
リヤスペースに創った自分だけの世界へ、一直線に行こう！

リヤシート床下収納状態

奥行き約178cm!
おとなでも、ちゃんと脚をのばして
寝られるほどの広さです。

Photo:Xの室内。内装色はダークグレー。"U Package"はメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとバックモニター（カラータイプ）はセットでメーカーオプション。
●室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

リヤセンターシート取り外し状態

フロントシートフルリクライニング
+リヤシートリクライニング状態

オーバーヘッドシェルフ
（運転席・助手席・中央部）
●写真はツインムーンルーフ用。ツインムーンルーフとセットでメーカーオプション。

サンバイザーチケットホルダー
（運転席）

コインポケット
●リヤフォグランプまたは"S Package"を選択した場合、コインポケットは装着されません。

助手席ツイングラブボックス

運転席アンダーポケット

ロアクラスターポケット

コインボックス

フロントカップホルダー（2個）

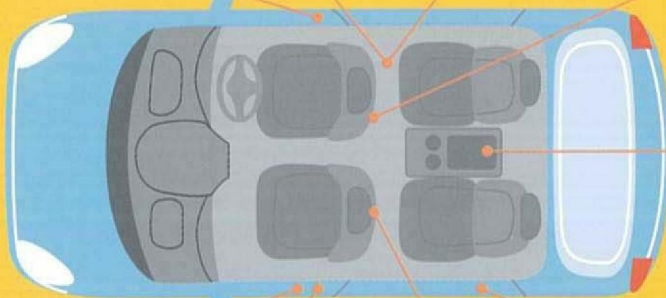
センターマルチポケット
（運転席・助手席）

しまいやすさをデザインした収納スペース。室内はこれですっきり。

フロントドアアームレストポケット
（右・左）

フロアボックス（右・左）
●リヤリトラクタブルシート用。

フロアボックス（右・左）
[トレイ付（右側のみ）]
●リヤダブルフォールディングシート用。

買い物フック（運転席）
●G・Xのフロントセパレートシートに標準、Jにメーカーオプション。

リヤセンターシートバックトレイ&
カップホルダー（2個）
●リヤリトラクタブルシートに標準。

フロントスカッフサイドポケット
（右・左）

フロントドアポケット
（右・左）

シートバックポケット
（運転席・助手席）

リヤドアアームレストポケット
（右・左）

Useful Interior

目利きもうなる、気が利く装備。

ワイヤレスドアロック
リモートコントロール
（アンサーバック機能付）

運転席バニティミラー

パワーウインドゥ
（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付）&
ドアキー連動電気式ドアロック

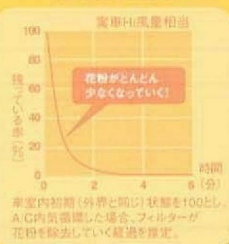
ルーフレール

ツインムーンルーフ
（フロント：チルト／リヤ：電動スライド式）

プライバシーガラス
（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）

オートエアコン&
ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

マニュアルエアコン&
ダイヤル式ヒーターコントロールパネル

クリーンエアフィルターの
花粉除去効果

クリーンエアフィルター（防塵・脱臭機能付）
タバコや排気ガスなどのニオイを取り除くほか、
花粉や細かい塵をおさえて、
室内の空気をすっきりキレイにします。

"U Package"

ロングアシストグリップ［コートフック付］（右・左）

フロントパーソナルランプ

テイクアウトランプ（脱着式）

取り外し時
（懐中電灯として使用可能）

アクセサリーソケット［AC100V］（センタークラスター左側）※

デッキサイドポケット（左側のみ）

パッケージトレイ

ユーティリティバー（2本）

オーバーヘッドシェルフ（運転席・助手席・中央部）

オーバーヘッドシェルフ（中央部オープン時）

バックドアポケット（2WD車）

バックドアポケット（4WD車）

※アクセサリーソケット（AC100V）は100W以下の電気製品をご使用ください。
ただし100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。
詳しくは販売店におたずねください。

"S Package"

カラードリヤスポイラー

ディスチャージヘッドランプ
太陽光に近い色と大光量で夜間の視界を確保。積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更できるマニュアルレベリング機能付きです。

もっと注目！横開きバックドア。

内側から開閉OK！
リヤスペースから外へ。
左右幅の狭い駐車場で
運転席・助手席から降りられない時に
便利です。

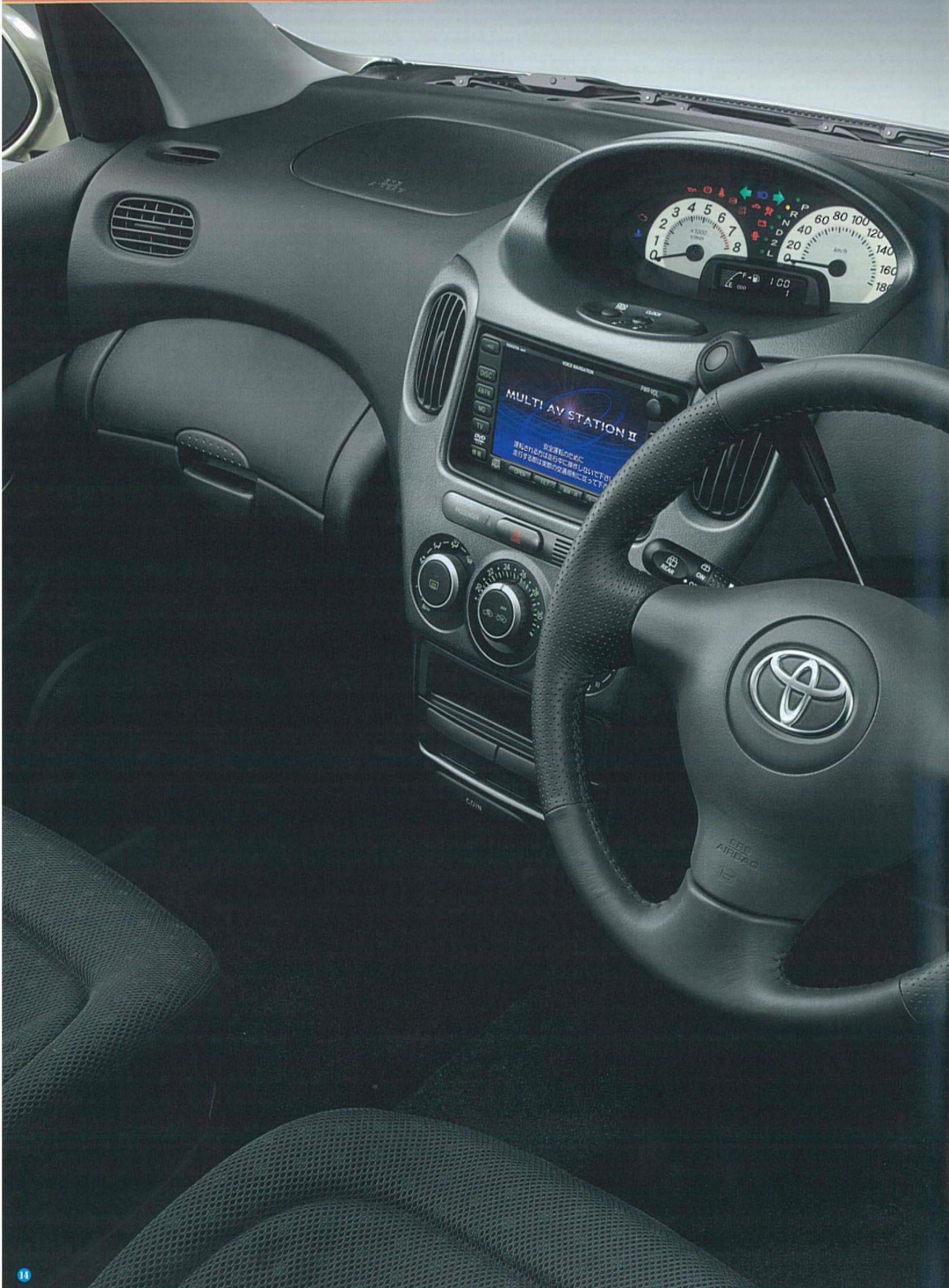
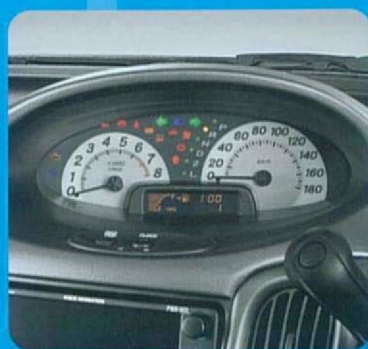
後ろが狭くても大丈夫！
ドアを少し開けるだけで
荷物の出し入れができ、
開閉操作も力いらずです。

デッキサイド
ユーティリティフック（8個）

デッキフック（4個）

ラゲージルームネット

■装備類の詳しい設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。

MULTI AV STATION II
DISC
AM FM
TV
COIN
SRS
AIRBAG

運転する気分もときめく、プレミアムな新世界。

シックな色調で統一したインテリア。艶やかな質感を見せるインストルメントパネル。
メーター、ダイヤル＆レバー、ステアリングホイールのデザインは、品位と機能性が鮮やかに融合している。
大人の洗練を身につけたファンカーゴ。きっと、あなたをときめかしますよ。

Photo:Gの計器盤。内装色はダークグレー。"U Package"はメーカーオプション。
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニター（カラータイプ）はセットでメーカーオプション。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●画面はハメ込み合成です。

Easy to Drive
スムーズな運転なら、ファンカーゴにおまかせ。

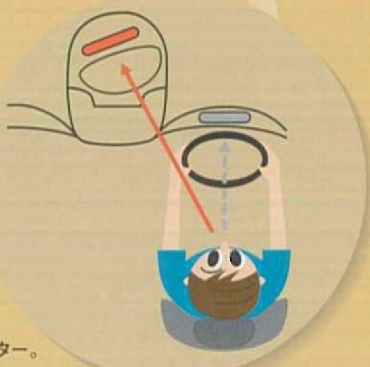
Driving

センターメーター

上下、左右の視線移動をできるだけ少なくする位置にレイアウトしたメーター。シルエットメーターは、夜間にホワイトの盤面が発光する見やすいデザインです。

メーターパネル（シルエット）[G·X]

メーターパネル［J］

●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII&バックモニター（カラータイプ）

素早いルート案内で定評のあるDVDナビとオーディオ&ビジュアル※1をコンパクトに集約。画面は見やすい6.5インチ液晶ワイドディスプレイ。さらに、タイムリーな交通情報を入手できるVICS（FM多重）※2※3を内蔵。有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器（販売店装着オプション）※4にも対応しています。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII

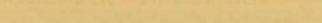
メニュー

目的地設定

リアル市街図

レーンリスト

オンルートスクロール

リニアタッチスクロール

提携駐車場検索

"ETC"メニュー

●画面はハメ込み合成です。

バックモニター（カラータイプ）
高感度広角レンズが昼間はもちろん、夜間や地下駐車場でも鮮明なカラー映像を広範囲に映し出します。
●カメラが映し出す範囲は限られます。後退時には直接後方を確認しながら運転してください。

ラクに乗り降り

高い天井に大きなドア。なによりもシート座面が適度な高さにあるので、無理にかがんだりせず自然な姿勢で乗り降りできます。

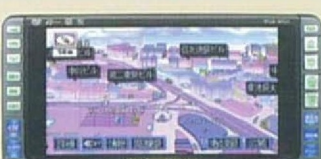
コラムシフト

足踏み式パーキングブレーキ

盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）

Dealer Option

NAVIGATION※1※2

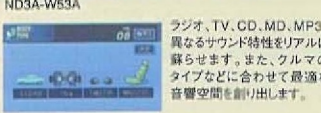
自在に音をあやつり、最適な音響空間をつくりだすMD、CD、MP3再生のプレミアムサウンドモデル！

DVDナビ TV MD CDチューナー（A）※3
ND3A-W53A

ラジオ、TV、CD、MD、MP3、異なるサウンド特性をリアルに蘇らせます。また、クルマのタイプなどに合わせて最適な音響空間を創り出します。

最新のナビ機能とMD・CDオーディオを搭載したスタンダード3デッキモデル！

DVDナビ TV MD CDチューナー
ND3N-W53

使う人の好みに合わせたカスタマイズ機能を搭載。お気に入りの画像を取り込んでオープニング画面や、メモリ地点に表示することもできます。

最新のナビ機能とCDオーディオを搭載したスタンダードモデル！

DVDナビ TV CDチューナー
NDCT-W53

よく使う機能をショートカットスイッチとして地図画面上に表示、簡単に特定の機能を実行することができます。

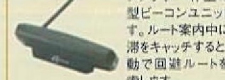
ETC車載器（3ピースタイプ）※4

アンテナ装着例

有料道路の利用時に料金所（入口、出口）、検札所の通過をスムーズに行うために自動で料金を精算するシステムです。

バックモニター※5

後退運転をサポートする高感度小型カラーカメラです。シフトレバーをリバースに入れると後方映像をモニターに自動表示します。

VICS ビーコンユニット※2

アンテナ一体型の小型ビーコンユニットです。ルート案内中に渋滞をキャッチすると、自動で回避ルートを探索します。

AUDIO

MD+CDチェンジャー+SSC※6

MD CDチェンジャーチューナー
MCHN-W52

MD+CD+SSC※6

MD CDチューナー
MCT-W52

カスタムフィットスピーカーパッケージ※7

16cmセパレート2WAYスピーカー

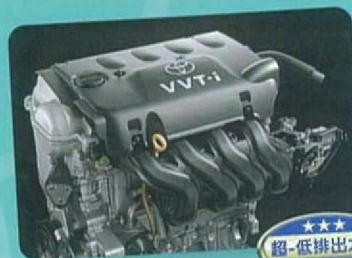
オーバーヘッドパワードサブウーハー

※1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。※2.VICS（道路交通情報通信システム）は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります（詳しくは販売店におたずねください）。※3.ラジオを聞いている場合（除くNHK-FM）、VICS（FM多重）受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。※4.有料道路自動料金支払いシステム"ETC"車載器はETCシステム（ETCレーンまたはETCカードリーダー）のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認いただくか、販売店におたずねください。※5.カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。※6.SSC＝Spectacular Sound Creator　※7.ロッドホルダー、ツィーターとの同時装着はできません。4スピーカー車の場合、車両リヤスピーカーから音が出なくなります。"U Package"装着車の場合、テイクアウトランプの取り外しができなくなります。

BEAMS[※1]エンジン

発進・停止を繰り返す街中を軽快に走る。
そのために重要な低・中速域での力強い加速が自慢です。
排出ガスはクリーン化を一段とすすめて、国内最高水準の
「平成12年基準排出ガス75%低減レベル[※2]」を達成。
燃費にもすぐれた環境にやさしいエンジンです。

先進技術VVT-iで高効率燃焼。
連続可変バルブタイミング機構（Variable Valve Timing-intelligent）。
運転状況に応じて、吸気バルブの開閉時期を最適に制御するシステム。
効率の高い吸排気を実現して、中・低速トルクの向上や燃費低減、
排出ガスの清浄化に貢献します。

※1.BEAMS［ビームス］：Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System
（社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン）
※2.低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）

1NZ-FE
総排気量：1.496ℓ
最高出力〈ネット〉：80kW（109PS）/6,000r.p.m.［2WD車］
77kW（105PS）/6,000r.p.m.［4WD車］
最大トルク〈ネット〉：141N・m（14.4kg・m）/4,200r.p.m.［2WD車］
138N・m（14.1kg・m）/4,200r.p.m.［4WD車］
10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）：16.0km/ℓ［2WD車］
14.6km/ℓ［4WD車］

2NZ-FE
総排気量：1.298ℓ
最高出力〈ネット〉：64kW（87PS）/6,000r.p.m.
最大トルク〈ネット〉：121N・m（12.3kg・m）/4,400r.p.m.
10・15モード走行燃料消費率（国土交通省審査値）：18.0km/ℓ
※車両重量が1,020kg以上の場合、16.8km/ℓとなります。

静かな走り

エンジンなどの音の発生源からノイズを減らし、
ボディも風切り音が発生しにくいようにデザイン。
防音材を最適に配置して室内への
音の侵入も防止しました。

○ファンカーゴ吸遮音材
●イラストは1.5ℓ車。

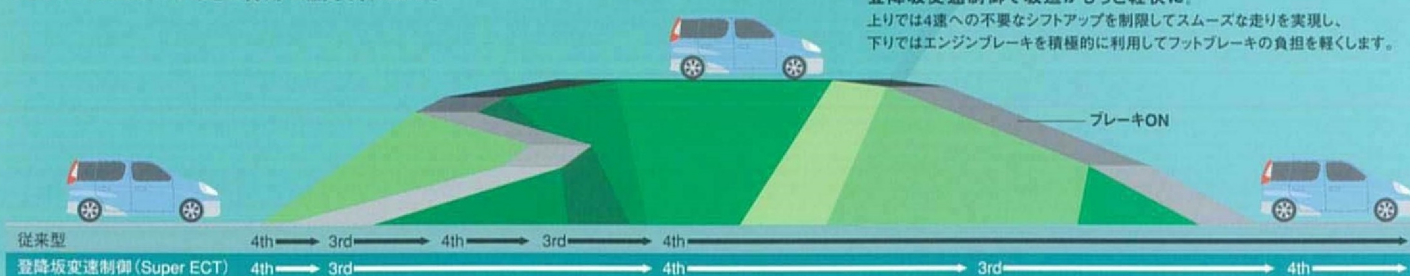
Fun to Drive
気分爽快、小気味いい走りっぷり。

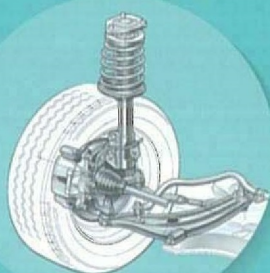
Super ECT（スーパーインテリジェント4速オートマチック）

クラッチの油圧を高精度に電子制御し、スムーズな感覚で変速。
フレックスロックアップなどの採用で燃費も抑えます。

登降坂変速制御で坂道がもっと軽快に。
上りでは4速への不要なシフトアップを制限してスムーズな走りを実現し、
下りではエンジンブレーキを積極的に利用してフットブレーキの負担を軽くします。

ブレーキON

従来型　4th→ 3rd→ 4th→ 3rd→ 4th→
登降坂変速制御（Super ECT）　4th→ 3rd→ 4th→ 3rd→ 4th→

軽快なフットワーク

機敏な動きと、しっかりした直進性。どちらもファンカーゴの得意技。
しかも、しなやかな乗り心地でこなします。
4WD車のリヤには4リンク式のサスペンションを採用しています。
●イラストは2WD車。

フロント：Lアーム式マクファーソンストラット式サスペンション

リヤ：イータビームサスペンション（トーコレクト機能付トーションビームサスペンション）

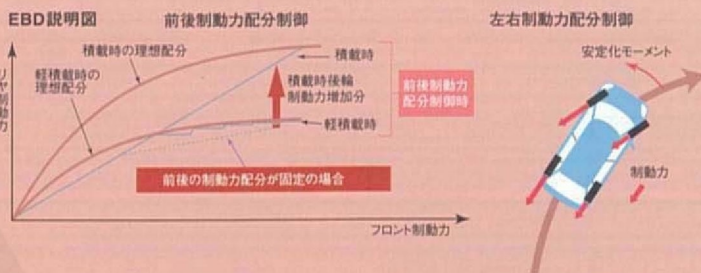
175/65R14 82Sタイヤ&14×5.5JJアルミホイール

175/65R14 82Sタイヤ&14×5.5J樹脂フルキャップ

■装備類の詳しい設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。

EBD※付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後・左右輪に配分するEBDを搭載。積載状態の変化に応じて適切なブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロールし、車両安定性を確保することによって、すぐれた制動性能を実現します。

※EBD［電子制動力配分制御］：Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知し、より強い制動力を発生できるようアシストします。

●アシストが必要なときはブレーキペダルを踏み続けてください。アシストが必要なくなった場合はブレーキペダルをゆるめてください。

リヤフォグランプ（右側のみ）

リヤワイパー

衝撃吸収ボディ＆高強度キャビン"GOA"※1

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。重量のある車両との衝突や高い速度で衝突した場合を想定し、オフセット前面衝突実験は64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度をアップして実施。クラス※2世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

※1.GOA＝Global Outstanding Assessment：クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
※2.同排気量クラスでの比較。

●サイドドアビームの写真は撮影のために着色したものです。

デュアルSRS※エアバッグ＆SRSサイドエアバッグ（運転席、助手席）

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、車両側方からの衝撃を緩和する前席SRSサイドエアバッグを採用。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

※SRS［乗員保護補助装置］：Supplemental Restraint System

デュアルSRSエアバッグ＆SRSサイドエアバッグ

●チャイルドシート等を助手席に装着するときは後ろ向きにしない、前席にはファンカーゴ専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
●写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。
●SRSサイドエアバッグ（運転席、助手席）は、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

プリテンショナー＆フォースリミッター付シートベルト

前方からの強い衝撃を感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を前席に採用しました。なお、プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。

衝撃吸収バンパー構造

万一の対人事故の場合、歩行者の脚部への傷害を軽減するために、衝撃吸収バンパーを採用しています。

Safety Drive

乗る人へ、街ゆく人へ。安心感で一歩前へ。

■装備類の詳しい設定につきましては、P22の主要装備一覧表をご覧ください。

Think Ecology

全車「超-低排出ガス」認定。またひとつ、地球にいいこと。

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、
「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりをすすめています。

地球の温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO_2排出量低減をめざして、VVT-iやフレックスロックアップ機構付トルクコンバーターなど数々の先進技術を採用し、すぐれた低燃費を達成しています。

省冷媒化

エアコン冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。
さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

排出ガス浄化システムをさらに最適化し、全車ともNOx（窒素酸化物）、HC（炭化水素）の排出量において国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル※」をクリアしました。

※低排出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上

使命を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。ファンカーゴはこのリサイクル性を向上させるために、バンパーや内装樹脂部品にリサイクル性にすぐれた素材TSOP（トヨタ・スーパーオレフィンポリマー）を採用。さらに、使用済車両のシュレッダーダストをリサイクルする技術開発もすすめており、防音材（RSPP）としての利用を始めています。

リサイクル関係

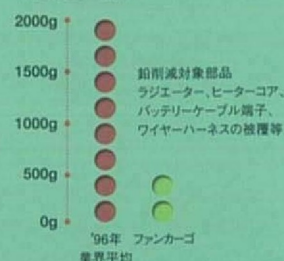
- TSOP使用部位（TSOP:Toyota Super Olefin Polymer）
- RSPP使用部位（RSPP:Recycled Sound-Proof Products）
- TPO使用部位（TPO:Thermo Plastic Olefin）
- リサイクルPP使用部位（PP:Polypropylene）

環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などには鉛を使用しない部品への切り替えを推進。その結果、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標※をすでに達成しています。

※経済産業省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

鉛使用量の低減

2000g
1500g
1000g
500g
0g
'96年業界平均　ファンカーゴ
鉛削減対象部品
ラジエーター、ヒーターコア、バッテリーケーブル端子、ワイヤーハーネスの被覆等

トヨタ ファンカーゴの環境仕様

仕様	駆動方式		2WD（前輪駆動方式）			4WD（4輪駆動方式）
	車両型式		UA-NCP20		UA-NCP21	UA-NCP25
	エンジン		2NZ-FE		1NZ-FE	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
	トランスミッション		4速A/T			
オゾン層破壊物質	CFC12［エアコン冷媒］		使用せず			
温室効果ガス	HFC134-a［エアコン冷媒］使用量	(g)	430			
	CO_2排出量［10・15モード燃費値換算］	(g/km)	131	140	147	162
燃料消費率	10・15モード走行（国土交通省審査値）	(km/ℓ)	18.0 ◆	16.8 ※1◆	16.0 ◆	14.6
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、フレックスロックアップ機構付トルクコンバーター			
車外騒音	加速走行騒音（適合規制値）	(dB-A)	76			
排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		平成12年基準排出ガス75%低減レベル			
	規制値またはレベル値（10・15モード走行） NOx	(g/km)	0.02			
	HC	(g/km)	0.02			
	CO	(g/km)	0.67			
部品に使用している環境負荷物質	鉛（'96年比）		使用（1/3以下）			
	水銀		極微量 ※2			
	カドミウム		極微量 ※3			
	アジ化ナトリウム		使用せず			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品	TSOP	バンパー、カウルルーバー、内装材（インストルメントパネル、ドアトリムボード、ピラーガーニッシュ）			
		TPO	ガラスラン、リヤドアクォーターウインドウェザーストリップ、ドアベルトモール、ルーフモール、ドアオープニングトリム、インナーウェザーストリップ、カウルツーフードシール			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		有り			
	解体性向上		フロントランプレンズ脱着可能、リヤバンパー3分割			
	リサイクル材の使用	RSPP（シュレッダーダストをリサイクルした部品）	ダッシュサイレンサー、フロアサイレンサー			
		リサイクルPP使用部品	エンジンアンダーカバー、バックドアトリム、フロア&デッキボード			

※1.車両重量1,020kg以上の場合の数値。※2.家庭用蛍光灯と同種類のものに使用。※3.家電製品と同種類のリレー等に使用。◆印の燃費値の車両は、2010年燃費基準（省エネ法に基づき定められた燃費基準）をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超-低排出ガス車」（国土交通省認定制度）の基準を同時にクリアする車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。また、2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。

Grade

G 1.5(2WD/4WD)

Photo:G“リヤリビングバージョン”。内装色はダークグレー。ボディカラーのアクティヴツートーン仕様（シャンパンメタリック〈KK7〉）、ツインムーンルーフ、ルーフレールはメーカーオプション。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡとバックモニター（カラータイプ）はセットでメーカーオプション。

175/65R14 82Sタイヤ&14×5.5JJアルミホイール

本革巻き3本スポークステアリングホイール

オートエアコン&クリーンエアフィルター（防塵・脱臭機能付）

サンバイザー（運転席・助手席チケットホルダー&バニティミラー付）

X 1.3(2WD)/1.5(4WD)

Photo:X“リヤリビングバージョン”（4WD）。ボディカラーはシルバーマイカメタリック〈1E7〉。内装色はダークグレー。寒冷地仕様、リヤフォグランプはメーカーオプション。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付）

プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）

電動格納式リモコンカラードドアミラー

ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー

J 1.3(2WD)/1.5(4WD)

Photo:J。ボディカラーはブラックマイカ〈209〉。内装色はダークグレー。

ルーフアンテナ（可倒式）

マニュアルエアコン&クリーンエアフィルター（防塵・脱臭機能付）

パワーウインドゥ（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付）&ドアキー連動電気式ドアロック

リヤセンターシートバックトレイ&カップホルダー（2個）

r　Fun Cargo

Seat Type	Price	Body Color

スタンダード

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
2WD	147.0万円	147.9万円
4WD	165.0万円	165.9万円

"ペアベンチバージョン"

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
2WD	149.0万円	149.9万円
4WD	167.0万円	167.9万円

"リヤリビングバージョン"

※4WD車は分割可倒のみ。

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
2WD	147.0万円	147.9万円
4WD	165.0万円	165.9万円

スタンダード

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
2WD	124.0万円	124.9万円
4WD	146.0万円	146.9万円

"ペアベンチバージョン"

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
2WD	126.0万円	126.9万円
4WD	148.0万円	148.9万円

"リヤリビングバージョン"

※4WD車は分割可倒のみ。

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
2WD	124.0万円	124.9万円
4WD	146.0万円	146.9万円

Body Color

ボディカラー

ホワイトパールクリスタルシャイン〈064〉
(メーカーオプション)

ホワイト〈068〉

シルバーマイカメタリック〈1E7〉

ブラックマイカ〈209〉

スーパーレッドⅤ〈3P0〉

シャンパンメタリック〈583〉

ダークグリーンマイカ〈6R4〉

アクアマイカメタリック〈774〉

ブルーマイカ〈8M6〉

アクティヴツートーン仕様
(メーカーオプション)※

ホワイトパールクリスタルシャイン
+シルバーマイカメタリック〈KK2〉

ホワイト
+シルバーマイカメタリック〈KJ8〉

シルバーマイカメタリック
+グレーメタリック〈KK4〉

ブラックマイカ
+グレーメタリック〈KK5〉

スーパーレッドⅤ
+グレーメタリック〈KK6〉

シャンパンメタリック
+グレーメタリック〈KK7〉

ダークグリーンマイカ
+グレーメタリック〈KK8〉

アクアマイカメタリック
+シルバーマイカメタリック〈KK1〉

ブルーマイカ
+グレーメタリック〈KK9〉

※アクティヴツートーン仕様はホイールアーチモールとクラディングパネルが装着されます。さらに、ホイールアーチモール、クラディングパネル、バンパー(フロント、リヤ)、バックドアモールが別カラーとなります。

スタンダード

	メーカー希望小売価格 ※1	北海道地区メーカー希望小売価格 ※2
2WD	119.5万円	120.4万円
4WD	141.5万円	142.4万円

※1.沖縄地区は価格が異なります。
※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。
●価格はスペアタイヤ(応急用)、タイヤ交換用工具付の価格です。
●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●オプション及び取付費は価格に含まれません。

ボディカラー

ホワイト〈068〉

シルバーマイカメタリック〈1E7〉

ブラックマイカ〈209〉

アクアマイカメタリック〈774〉

●Jグレードのバンパー(フロント、リヤ)、サイドプロテクションモール、バックドアモールはミディアムグレー(材着色)となります。

トヨタ ファンカーゴ主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

分類	装備	G “ペアベンチバージョン”	G “リヤリビングバージョン”	G	X “ペアベンチバージョン”	X “リヤリビングバージョン”	X	J
タイヤ・ホイール・足回り	175/65R14 82Sタイヤ&14×5.5JJアルミホイール				5.0万円	5.0万円	5.0万円	
	175/65R14 82Sタイヤ&14×5.5J樹脂フルキャップ							
	EBD付ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）							
	ブレーキアシスト							
外装	UVカットガラス（全面）							
	プライバシーガラス（リヤドア、リヤクォーター、バックドア）							
	ツインムーンルーフ（フロント：チルト／リヤ：電動スライド式） ※1※2※3	10.5万円	10.5万円	10.5万円				
	ルーフレール	3.5万円	3.5万円	3.5万円				
	バンパー（フロント、リヤ）	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	ミディアムグレー（材着）
	サイドプロテクションモール ※4	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	ミディアムグレー（材着）
	バックドアモール	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	ミディアムグレー（材着）
	アウトサイドドアハンドル（サイドドア、バックドア）	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード	ブラック
	アクティヴツートーン仕様 ※5							
視界	間欠フロントワイパー	ウォッシャー連動時間調整式	ウォッシャー連動時間調整式	ウォッシャー連動時間調整式	ウォッシャー連動時間調整式	ウォッシャー連動時間調整式	ウォッシャー連動時間調整式	
	リヤワイパー							
	リヤフォグランプ（右側のみ） ※6	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円	1.0万円
	電動リモコンドアミラー	格納式カラード	格納式カラード	格納式カラード	格納式カラード	格納式カラード	格納式カラード	
	バックモニター（カラータイプ） ※7							
	防眩インナーミラー							
計器盤・操作性	タコメーター							
	ステアリングホイール　本革巻き3本スポーク							
	ステアリングホイール　ウレタン3本スポーク							
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール（アンサーバック機能付）							
	パワーウインドゥ（運転席ワンタッチ式・挟み込み防止機能付）							
	ドアキー連動電気式ドアロック							
	足踏み式パーキングブレーキ							
内装・ラゲージルーム	デュアルSRSエアバッグ							
	SRSサイドエアバッグ（運転席、助手席）	3.5万円	3.5万円	3.5万円	3.5万円	3.5万円	3.5万円	4.5万円 ※8
	メタル調センタークラスター&パワーウインドゥスイッチベース							
	サンバイザー（運転席チケットホルダー&バニティミラー付）	助手席チケットホルダー&バニティミラー付	助手席チケットホルダー&バニティミラー付	助手席チケットホルダー&バニティミラー付				
	センターマルチポケット（運転席、助手席）							
	フロントカップホルダー（2個）							
	フロアボックス（左右）		トレイ付（右側のみ）			トレイ付（右側のみ）		
	シートバックポケット（運転席、助手席）							
	買い物フック（運転席）							※8
	リヤセンターシートバックトレイ&カップホルダー（2個）							
	アクセサリーソケット（DC12V）	フロント、リヤ	フロント、リヤ	フロント、リヤ	フロント	フロント	フロント	フロント
	デッキサイドユーティリティフック（8個）&デッキフック（4個）							
	バックドアインサイドハンドル							
シート	シート表皮（フルファブリック）							
	フロントシート　ベンチシート							
	フロントシート　セパレートシート							
	リヤシート　リトラクタブルシート（左右席：床下収納式／中央席：脱着式）							
	リヤシート　6:4分割可倒式ダブルフォールディングシート		2WD			2WD		
	リヤシート　6:4分割可倒式シート		4WD			4WD		
	運転席シート上下アジャスター							※8
	運転席アームレスト							※8
	シートベルト　フロント：ELR付3点式（プリテンショナー&フォースリミッター付）							
	シートベルト　リヤ：左右席ELR付3点式（チャイルドシート固定機構付）＋中央席2点式							
空調	エアコン	オート	オート	オート	マニュアル	マニュアル	マニュアル	マニュアル
	ダイヤル式ヒーターコントロールパネル							
	クリーンエアフィルター（防塵・脱臭機能付）							
オーディオ ※9	DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ ※7 ［CD・MD一体AM／FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&4スピーカー］＋TVガラスアンテナ	30.7万円	30.7万円	30.7万円	31.7万円	31.7万円	31.7万円	
	ラジオレス	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー	2スピーカー
	ルーフアンテナ（可倒式）							
パッケージオプション	“S Package”［カラードリヤスポイラー、ディスチャージヘッドランプ（レベリング機能付）］	8.0万円	8.0万円	8.0万円	8.0万円	8.0万円	8.0万円	
	“U Package”［フロントパーソナルランプ※2、アクセサリーソケット（AC100V）※10、オーバーヘッドシェルフ（運転席・助手席・中央部）※2、ロングアシストグリップ（コートフック付）、バックドアポケット、デッキサイドポケット、パッケージトレイ、ユーティリティバー（2本）、テイクアウトランプ（脱着式）］	5.6万円	5.6万円	5.6万円	5.6万円	5.6万円	5.6万円	
その他	盗難防止システム（エンジンイモビライザーシステム）	1.5万円	1.5万円	1.5万円				
	寒冷地仕様 ※11	0.9万円	0.9万円	0.9万円	0.9万円	0.9万円	0.9万円	0.9万円

その他の全車標準装備　●スペアタイヤ（応急用タイヤ） ●マルチリフレクターヘッドランプ ●リヤウインドゥデフォッガー ●パワーステアリング ●チルトステアリング ●助手席ツイングラブボックス ●コインポケット※12 ●コインボックス ●アシストグリップ（3個） ●ラゲージルームネット ●フューエルリッドオープナー ●サイドドアビーム ●前席アジャスタブルショルダーベルトアンカー ●デジタルクロック ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯 ●キー抜き忘れ防止チャイム ●燃料残量警告灯 ●半ドア警告灯 ●ブレーキ警告灯 ●ランプ消し忘れブザー ●工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ）　など

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

◆“S Package”、“U Package”はそれぞれセットでメーカーオプションとなります。なお、“ペアベンチバージョン”、“リヤリビングバージョン”、“S Package”、“U Package”はグレード名称ではありません。

※1.ツインムーンルーフと“U Package”は同時装着できません。 ※2.ツインムーンルーフを選択した場合、フロントパーソナルランプとオーバーヘッドシェルフ（運転席・助手席・中央部）が同時装着となります。 ※3.ツインムーンルーフを選択した場合、オーバーヘッドシェルフ（運転席・助手席・中央部）の仕様が異なります。 ※4.アクティヴツートーン仕様を選択した場合、サイドプロテクションモールは装着されません。 ※5.ホイールアーチモールとクラディングパネルが装着されます。さらに、ホイールアーチモール、クラディングパネル、バンパー（フロント、リヤ）、バックドアモールが別カラーとなります。 ※6.寒冷地仕様を選択した場合のみ選択できます。 ※7.バックモニター（カラータイプ）とDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡはセットでメーカーオプションとなります。また、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡの価格にはバックモニター（カラータイプ）の価格が含まれます。 ※8.SRSサイドエアバッグは買い物フック、運転席シート上下アジャスター、運転席アームレストとセットでメーカーオプションとなります。また、SRSサイドエアバッグの価格には買い物フック、運転席シート上下アジャスター、運転席アームレストそれぞれの価格が含まれます。 ※9.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。 ※10.アクセサリーソケット（AC100V）は100W以下の電気製品をご使用ください。ただし100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご確認のうえ、各電気メーカーへご相談ください。 ※11.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統の信頼性・耐久性の向上を図っています。なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 ※12.リヤフォグランプまたは“S Package”を選択した場合、コインポケットは装着されません。

◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。◆税金（含む消費税）などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ ファンカーゴ主要諸元表

				2WD			4WD		
				G	X	J	G	X	J
車両型式・重量・性能	車両型式			UA-NCP21-CHSGK ※1 ★	UA-NCP20-CHSNK ※1 ★	UA-NCP20-CHSDK ★	UA-NCP25-CHSGK ※1	UA-NCP25-CHSNK ※1	UA-NCP25-CHSDK
	車両重量		kg	1,060 ※2※3	1,040 ※3	1,010 ※4	1,140 ※2※3	1,140 ※3	1,130 ※5
	車両総重量		kg	1,335 ※2※3	1,315 ※3	1,285 ※4	1,415 ※2※3	1,415 ※3	1,405 ※5
	最小回転半径		m	5.1					
	燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)※6		16.0	16.8	18.0 ※7	14.6		
寸法・定員	全長		mm	3,880					
	全幅		mm	1,665 ※8		1,665	1,665 ※8		1,665
	全高		mm	1,700 ※9	1,700		1,710 ※9	1,710	
	ホイールベース		mm	2,500					
	トレッド	フロント	mm	1,440					
		リヤ	mm	1,420			1,410		
	最低地上高		mm	150			155		
	室内	長	mm	1,905 ※10		1,905	1,905 ※10		1,905
		幅	mm	1,370					
		高	mm	1,290※11	1,290		1,290※11	1,290	
	乗車定員		名	5					
エンジン	型式			1NZ-FE	2NZ-FE		1NZ-FE		
	種類			直列4気筒DOHC					
	内径×行程		mm	75.0×84.7	75.0×73.5		75.0×84.7		
	圧縮比			10.5					
	総排気量		ℓ	1.496	1.298		1.496		
	最高出力〈ネット〉		kW(PS)/r.p.m.	80(109)/6,000	64(87)/6,000		77(105)/6,000		
	最大トルク〈ネット〉		N・m(kg・m)/r.p.m.	141(14.4)/4,200	121(12.3)/4,400		138(14.1)/4,200		
	燃料供給装置			EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
	燃料タンク容量		ℓ	45					
	使用燃料			無鉛レギュラーガソリン					
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング			パワーアシスト付ラック&ピニオン					
	サスペンション	フロント		ストラット式コイルスプリング(スタビライザー付)					
		リヤ		トーションビーム式コイルスプリング(スタビライザー付)			トレーリング車軸式コイルスプリング(スタビライザー付)		
	ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク					
		リヤ		リーディングトレーリング式ドラム					
	駆動方式			前輪駆動方式			4輪駆動方式		
変速比・減速比	トランスミッション			スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)					
	第1速			2.847	2.875		2.847		
	第2速			1.552	1.568		1.552		
	第3速			1.000	1.000		1.000		
	第4速			0.700	0.697		0.700		
	後退			2.343	2.300		2.343		
	減速比			3.924	4.132		4.130		

※1.“ペアベンチバージョン”は車両型式の末尾に(F)が、“リヤリビングバージョン”は車両型式の末尾に(G)がつきます。※2.ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、20kg増加します。※3.“U Package”をメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。※4.SRSサイドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、20kg増加します。※5.SRSサイドエアバッグをメーカーオプション装着した場合、10kg増加します。※6.主要燃費向上対策として全車に可変バルブタイミング、フレックスロックアップ機構付トルクコンバーターを採用しています。 ※7.装備類のオプション装着により車両重量が1,020kg以上となった場合、16.8km/ℓとなります。 ※8.アクティヴツートーン仕様を選択した場合、+25mmとなります。※9.ルーフレールをメーカーオプション装着した場合、+15mmとなります。※10.“リヤリビングバージョン”は1,930mmとなります。※11.ツインムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、−40mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

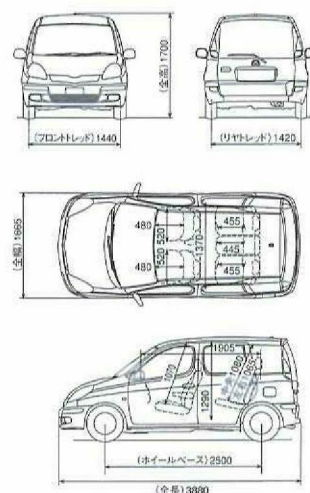
★印の車両は、低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。(除くウェルキャブ)

内外配色一覧表

標準設定　メーカーオプション設定(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	内装色	“ペアベンチバージョン”	“リヤリビングバージョン”	G	“ペアベンチバージョン”	“リヤリビングバージョン”	X	J	メーカー希望オプション価格
ホワイトパールクリスタルシャイン〈064〉	ダークグレー								3.0万円
ホワイト〈068〉									
シルバーマイカメタリック〈1E7〉									
ブラックマイカ〈209〉									
スーパーレッドV〈3P0〉									
シャンパンメタリック〈583〉									
ダークグリーンマイカ〈6R4〉									
アクアマイカメタリック〈774〉									
ブルーマイカ〈8M6〉									

アクティヴツートーン仕様	バンパー、バックドアモール、クラディングパネル、ホイールアーチモール	内装色	“ペアベンチバージョン”	“リヤリビングバージョン”	G	“ペアベンチバージョン”	“リヤリビングバージョン”	X	J	メーカー希望オプション価格
ホワイトパールクリスタルシャイン〈KK2〉	シルバーマイカメタリック	ダークグレー								6.0万円
ホワイト〈KJ8〉	シルバーマイカメタリック									3.0万円
シルバーマイカメタリック〈KK4〉	グレーメタリック									
ブラックマイカ〈KK5〉	グレーメタリック									
スーパーレッドV〈KK6〉	グレーメタリック									
シャンパンメタリック〈KK7〉	グレーメタリック									
ダークグリーンマイカ〈KK8〉	グレーメタリック									
アクアマイカメタリック〈KK1〉	シルバーマイカメタリック									
ブルーマイカ〈KK9〉	グレーメタリック									

寸法図:トヨタ ファンカーゴX(単位:mm)

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●“FUNCARGO” “BEAMS” “EFI” “ECT” “GOA” “TSOP” “Welcab” “FRIENDMATIC”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

すべての人にやさしさを。ファンカーゴ・ウェルキャブシリーズ。

ウェルキャブ車いす仕様車

“スロープタイプ”

車高降下機構により、ゆるやかなスロープを実現。
車いすの方が、より乗降しやすくなりました。

Photo:X 車いす仕様車“スロープタイプ”。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン〈064〉はメーカーオプション。
車いすは架装メーカーオプション。

ウェルキャブ車いす仕様車

“リフトタイプ”

車いすに座ったままで、乗り降りが可能。
電動リフトのため、介護する方の負担も軽減します。

Photo:G 車いす仕様車“リフトタイプ”。
ボディカラーはシャンパンメタリック〈583〉。
低床車いす、ハンドレールは架装メーカーオプション。

ウェルキャブ助手席リフトアップシート車

Photo:X 助手席リフトアップシート車“Aタイプ”。
ボディカラーはアクアマイカメタリック〈774〉。

“Aタイプ”

電動で助手席が回転し、車外へスライドダウン。最適な高さでシートへの移乗が可能です。

ウェルキャブ助手席回転スライドシート車

“Bタイプ”

助手席回転スライドシートと
手動車いす用収納装置（電動式）により、
介護する方をサポートします。

Photo:X 助手席回転スライドシート車“Bタイプ”。ボディカラーはスーパーレッドⅤ〈3P0〉。
移乗機構付車いすは架装メーカーオプション。

ウェルキャブフレンドマチック取付用専用車

足の不自由な方のための運転補助装置付。
機能性・安全性も充実しています。

Photo:G フレンドマチック取付用専用車。ボディカラーはシャンパンメタリック〈583〉。
専用運転席シート（手動）、手動車いす用電動格納装置、車いす固定ベルト、
シートガードカバーは架装メーカーオプション。
写真の車いすは装備に含まれません。

TECS

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

■税制度 ●消費税の非課税* ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免 *一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理
※ファンカーゴ ウェルキャブは特装車（TECS）のため、持ち込み登録となります（低燃費・低公害車の普及促進税制の適合車ではありません）。詳しくは専用カタログをご覧ください。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/funcargo

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのファンカーゴ取り扱い販売店またはお客様相談センターへ
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーコール 0800-700-7700◎ 所在地 〒450-0002名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階 オープン時間／月曜～金曜（除く祝日）9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。（このカタログの内容は2003年6月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VE0019-0306